

14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA									
Designador RWY	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud. espaciado, color, INTST LGT eje RWY	Longitud. espaciado, color INTST LGT borde RWY	Color WBAR LGT extremo RWY	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28	CATI 780 M LIH	WBAR Verde	3° (53 FT) Doble barra de Ala	NIL	3400M 30M 2500M blanco 600M blanco/rojo 300M rojo	3400M 60M blancos 2800M y amarillo 600M finales	Rojo	NIL	NIL
10	NIL	Verde	NIL	NIL	3400M 30M 2500 blanco 600M blanco/rojo 300M	3400M 60M blancos 2800M amarillo 600M finales	Rojo	NIL	NIL

15 OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

- 1 **Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN:** Edificio TWR FLG W G EV 5 SEC HN/IMC IBN: NIL
- 2 **Emplazamiento LDI y LGT:** NIL
Emplazamiento anemómetro y LGT: 390M de THR 28 y 200M del THR 10, LGTD
- 3 **Luces de borde de TWY:** Todas las TWY
- 4 **Luces de eje de TWY:** NIL
Luces de protección de pista tipo «A» TWY A, B, D y C
Luces de protección de pista tipo «B» TWY A, D y C
- 5 **Fuente auxiliar de energía:** Para las luces de eje de pista, borde, umbral y extremo de pista, PAPI y aproximación en circuito
Tiempo de conmutación: 2 SEC; y para el resto de luces del AD. **Tiempo de conmutación:** 15 SEC
- 6 **Observaciones:** NIL

- 3 **Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** NIL

- 4 **BRG geográfico y MAG de FATO:** NIL

- 5 **Distancia declarada disponible:** NIL

- 6 **Luces APP y FATO:** NIL

- 7 **Observaciones:** NIL

17 ESPACIO AÉREO ATS

- 1 **Designación y límites:**
ATZ: Semicircunferencia de 5 NM de radio con centro en el THR RWY 28, coordenadas 13°32'14"S – 071°55'23"W. Se encuentra orientada hacia el Sur del AD y su diámetro pasa por el eje de la RWY 10/28
- 2 **Límites verticales:** ATZ 14500 FT AMSL
- 3 **Clasificación del espacio aéreo:** D
- 4 **Distintivo de llamada de la dependencia ATS:** CUSCO TORRE
Idioma(s): ES/EN
- 5 **Altitud de transición:** 18000 FT
- 6 **Observaciones:** NIL

16 ÁREA DE ATERRIZAJE DE HELICÓPTEROS

- 1 **Coordenadas TLOF o THR de FATO:** NIL
- 2 **Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** NIL

18 INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Designación del servicio	Distintivo de llamada	Frecuencia	Horas de funcionamiento	Observaciones
1	2	3	4	5
APP	CUSCO APROXIMACIÓN	120.6 MHZ	1100-2359 ←	NIL
TWR	CUSCO TORRE	118.1 MHZ	1100-2359 ←	NIL
TWR	CUSCO SUPERFICIE	121.9 MHZ	1100-2359 ←	NIL
		121.5 MHZ	1100-2359 ←	FREQ emergencia
ATIS	AEROPUERTO CUSCO	127.0 MHZ	1100-2359 ←	INFO MET para ARR/DEP